

E. VERIFICHE EFFETTUATE SULL'ATTIVITÀ DI GUIDA					
NUMERO DI GIORNATE DI LAVORO CONTROLLATE <input type="text"/>					
Punti oggetto di controllo	Regolare	Infrazioni	Articolo	Numero violazioni	Estremi verbale ed eventuali osservazioni
1. Periodo di guida giornaliero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
2. Periodo di guida settimanale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
3. Osservanza della limitazione bisettimanale delle ore di guida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
4. Interruzioni di lavoro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
5. Periodo di riposo giornaliero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
6. Periodo di riposo settimanale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
7. Fogli di registrazione <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
8. Dati memorizzati nella carta del conducente o nel tachigrafo digitale <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
9. Modulo di controllo delle assenze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
10. Superamenti velocità <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
11. Velocità istantanee <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
12. Corretto funzionamento apparecchio di controllo (manipolazioni, alterazioni, ecc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
13. Documenti indicati art. 16, paragrafo 2, Reg. (CE) n. 561/2006 <sup>[7]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			

F. VERIFICHE EFFETTUATE SULLA DISCIPLINA DEL TRASPORTO MERCI					
Trasporto NAZIONALE:			Trasporto INTERNAZIONALE in ambito:		
<b>CONTO PROPRIO</b>	Licenza	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	UE	Licenza comunitaria	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<b>CONTO TERZI</b>	Veicolo immatricolato per «uso di terzi»	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	CEMT	Autorizzazione CEMT	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<b>CABOTAGGIO</b>	Documentazione idonea	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		Libretto di viaggio	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
			EXTRA-UE	Autorizzazione bilaterale	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F 1. DOCUMENTAZIONE DI TRASPORTO ESIBITA		
• «Scheda di trasporto» <sup>[8]</sup>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Copia del contratto in forma scritta	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Contratto di trasporto internazionale [CMR]	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Regime TIR	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Altra documentazione diversa da quella precedentemente elencata <sup>[9]</sup>		

F 2. VIOLAZIONI CONTESTATE SU STRADA		
Articolo		Estremi verbale ed eventuali osservazioni
26/1° comma della legge 6/6/1974 n. 298	<input type="radio"/>	
46/1° e 2° comma della legge 6/6/1974 n. 298	<input type="radio"/>	
7/2° comma del decreto legislativo 21/11/2005 n. 286 [sanzione art. 26/2° comma della legge n. 298/1974]	<input type="radio"/>	Sequestro merce: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
61 del Codice della Strada [sagoma limite]	<input type="radio"/>	
62 del Codice della Strada [massa limite]	<input type="radio"/>	
164 del Codice della Strada [sistemazione del carico]	<input type="radio"/>	
167 del Codice della Strada [sovraccarico]	<input type="radio"/>	
142 del Codice della Strada [limiti di velocità]		Si vedano i dati riportati ai punti 10 ed 11 della precedente Sezione E
174 del Codice della Strada [durata della guida]		Si vedano i dati riportati ai punti 1, 2, 3, 4, 5 e 6 della precedente Sezione E

G. AUTORITÀ DI CONTROLLO		
Comando o Ufficio di appartenenza	Nominativo e qualifica operatori	Firma

[5] Riferiti ai precedenti 28 giorni.

[6] Registrate dall'apparecchio di controllo durante le ultime 24 ore di uso del veicolo.

[7] Estratto del registro di servizio e copia dell'orario di servizio qualora nel veicolo adibito al trasporto delle merci per conto di terzi in ambito nazionale a cura del vettore. (i cui capolinea si trovino a non più di 50 km in linea d'aria dalla frontiera fra due Stati membri ed il percorso complessivo non superi i 100 km).

[8] Documento istituito ai sensi dell'art. 7-bis del decreto legislativo 21/11/2005, n. 286, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 22/12/2008, n. 214, che deve essere compilato a cura del committente e deve essere conservato a bordo del veicolo adibito al trasporto delle merci per conto di terzi in ambito nazionale a cura del vettore. La «scheda di trasporto» – il cui contenuto è stabilito da apposito decreto interministeriale – può essere sostituita dalla copia del contratto in forma scritta o da altra documentazione equivalente individuata dal medesimo decreto interministeriale.

[9] Specificare nell'apposito campo il tipo di documento esibito diverso da quelli precedentemente elencati (ad esempio: formulario di identificazione dei rifiuti, documento di trasporto DDT, ecc.).

